

\*

KP-04 Sekretariat	Wpłynęło dnia 23 LIP 2024 podpis .....
----------------------	--

BR-03  
\* SKOUP

Kraków, dnia 23 lipca 2024r.

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia	2024-07-23
Nr	1460
Podpis	<i>Pulus</i>

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA KRAKOWA  
*Jakub Kosek*

Urząd Miasta Krakowa



RPW/388438/2024  
Data: 2024-07-24

1

Szanowny Pan Jakub Kosek  
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa  
plac Wszystkich Świętych nr 3/4  
30-001 Kraków

Dotyczy: - prośby/petycji mieszkańców Borku Fałęckiego w sprawie uruchomienia powrotnej trasy linii autobusowej nr 151 po ulicy Żywieckiej w Krakowie w kierunku ul. Zawilej.

Szanowny Panie Przewodniczący,

jako mieszkańcy IX Dzielnicy Łagiewniki - Borek Fałęcki tj. ul. Zdunów oraz osiedla Polana Żywiecka, niniejszym w załączeniu przedkładamy petycję mieszkańców Borku Fałęckiego w sprawie uruchomienia powrotnej trasy linii autobusowej nr 151 po ulicy Żywieckiej w Krakowie w kierunku ul. Zawilej z prośbą o:

- poparcie tej inicjatywy mieszkańców i objęcie osobistym nadzorem tej sprawy,
- przyspieszenie prac nad inicjatywą mieszkańców tak, aby dzieci uczęszczające do szkoły nr 49 Krakowie mogły od miesiąca września 2024 bezpiecznie wracać ze szkoły ww. linią autobusu, a mieszkańcy (w szczególności w podeszłym wieku) osiedla Żywieckiego, ul. Jagodowej, Kępna, osiedla Polany Żywieckiej mogli wracać komunikacją miejską z pobliskiej przychodni, pracy czy też sklepów.

Z wyrazami szacunku,

\*

Załączniki:

- petycja wraz z podpisami mieszkańców.



Kraków, dnia 23 lipca 2024r.

**Do:**

- 1. Prezydent Miasta Krakowa**
- 2. Przewodniczący Rady Miasta Krakowa**

Dotyczy: - prośby/petycji mieszkańców Borku Fałęckiego w sprawie uruchomienia powrotnej trasy linii autobusowej nr 151 po ulicy Żywieckiej w Krakowie w kierunku ul. Zawilej.

## **PETYCJA**

### **MIESZKAŃCÓW W SPRAWIE TRASY POWROTNEJ AUTOBUSU NR 151**

My, niżej podpisani, mieszkańcy Borku Fałęckiego (m.in. osiedla Żywieckiego, ul. Jagodowej, ul. Kępna, osiedla Polana Żywiecka, rodzice dzieci dojeżdżający do szkoły podstawowej nr 49 przy ul. Montwiłła Mireckiego, rodzice dzieci dojeżdżających do przedszkola samorządowego nr 95), niniejszym

- prosimy o podjęcie decyzji pozwalającej na uruchomienia powrotnej trasy linii autobusowej nr 151 po ulicy Żywieckiej w Krakowie w kierunku ul. Zawilej.

Na wstępie wskazujemy, iż kwestia uruchomienia autobusu w dwie strony przez ul. Żywiecką jest podnoszona wśród mieszkańców od prawie dwóch dekad. Wśród osób podpisujących się pod petycją są osoby, które pamiętają obietnice wprowadzanie autobusu w dwie strony na ul. Żywieckiej z początku lat 2000. Początkowo ulica Żywiecka przy zbiegu z ul. Zawilą była wąska i kręta, co uniemożliwiało minięcie się dwóch autobusów w tym rejonie. Rosły tam także rozpięte drzewa w pasie drogowym, a miasto Kraków nie mogło ich usunąć, gdyż był to teren prywatny. Po wykupie Lasu Borkowskiego w 2019 r. i remoncie ul. Żywieckiej, usunięto zagrażające drzewa z pasa drogowego, a także poszerzono i „wyprostowano” zakręty przy ul. Żywieckiej, co doprowadziło do zlikwidowania ograniczeń technicznych dla wprowadzenia ruchu autobusów w dwie strony.

Dla wyjaśnienia istoty i wagi uruchomienia autobusu po ul. Żywieckiej warto wyjaśnić, iż jest to jedna z głównych ulic tej części Dzielnicy IX tj. Borku Fałęckiego. Ulica Żywiecka jest szlakiem komunikacyjnym mieszkańców osiedla Żywieckiego, ul. Jagodowej, ul. Kępna, osiedla Polana Żywiecka (a także ul. Obozowej – Dzielnica VIII) z pozostałą częścią tej dzielnicy, gdzie znajdują się szkołą podstawową nr 49, przedszkole samorządowe nr 95, ośrodek zdrowia przy ul. Niemcewicza, oraz sklepy, w których zapatrują się mieszkańcy (apteka, Biedronka, Market-Point). Ponadto trasa autobusu po ul. Żywieckiej w kierunku ul. Kościuszkowców pozwala na skomunikowanie mieszkańców z tramwajami, a zatem i dostęp do centrum Krakowa i innych części Krakowa (z tej części dzielnicy Borek Fałęcki nie ma możliwości wyjazdu autobusem w kierunku Centrum Krakowa czy też Śródmieścia, Krowodrzy, Nowej Huty i znacznej części Podgórze).

Na skutek działań mieszkańców jak i Miasta Kraków aktualnie kursuje komunikacja miejska po ul. Żywieckiej, lecz wyłącznie w jednym kierunku tj. od pętli tramwajowo-autobusowej Borek-Fałęcki ulicą Zawilą do dzielnicy Kliny i następnie z osiedla Pod Fortem (Kliny), ulicą Bartla, Borkowską, Zawilą i ul. Żywiecką, która prowadzi przez gęsto zaludniony obszar Borku Fałęckiego zamieszkały przez ok. 5 tysięcy osób (os. Polana Żywiecka, os. Żywieckie, bloki Kępna i Jagodowa). Autobus tej linii skręca w ul. Kościuszkowców przy Szkole Podstawowej 49, mijając po drodze przedszkole

samorządowe 95 i znajdującą się w pobliżu przychodnie na ul. Niemcewicza, aby finalnie dojechać do ul. Zakopiańskiej i pętli tramwajowo-autobusowej w Borku Fałęckim.

Powyższy stan faktyczny prowadzi do sytuacji, iż autobus **jeździ tylko w jednym kierunku** co powoduje, iż mieszkańcy (m.in. dzieci ze szkoły, przedszkola, osoby w podeszłym wieku wracające z ośrodka zdrowia, apteki, sklepu) os. Polana Żywiecka, os. Żywieckie, bloków na ul. Kępna i Jagodowej, aby dojechać z powrotem z ww. instytucji do domu zmuszeni są jechać autobusem na pętlę autobusowo-tramwajową na Borek Fałęcki (gdzie następuje koniec kursu) i następnie trasą (nowym kursem) na osiedle Kliny, zamiast wrócić ul. Żywiecką do domu **co zajęłoby im 3 minuty, zamiast ponad 30 minut.**

Jak zostało to wyjaśnione powyżej na dzień dzisiejszy nie jest przewidziana droga powrotna dla autobusu nr 151 po ul. Żywieckiej pomimo, iż warunki techniczne na to pozwalają, a sam autobus jest oczekiwany przez wskazaną część dzielnicy IX tj. Borku-Fałęckiego (mieszkańców m. in. os. Polana Żywiecka, os. Żywieckie, bloki Kępna i Jagodowa jak i rodziców z ul. Obozowej, których tzw. rejonizacja wskazuje szkołę podstawową nr 49 czy też przedszkole nr 95 jako placówki oświatowe dla ich dzieci).

Decyzja związana z uruchomieniem autobusu w tzw. drugą stronę (linia powrotna) będzie wiązała się z koniecznością wyznaczenia trasy, która nie będzie mogła przebiegać w całości po aktualnej trasie linii nr 151, gdyż na dzień dzisiejszy autobus porusza się po ul. Kościuszkowców, która pozostaje w części ul. jednokierunkową. Osoby popierające petycję wskazują propozycję trasy autobusu powrotnego, która mogłaby biec z pętli autobusowo - tramwajowej Borek Fałęcki ulicą Zakopiańską, Zbrojarzy, Montwiłła-Mireckiego i dalej Żywiecką w kierunku pętli autobusowo-tramwajowej Borek Fałęcki.

Temat autobusu powrotnego nr 151 był również przedmiotem dyskusji w Zarządzie Transportu Publicznego w marcu 2024r., po którym to spotkaniu została sporządzona notatka/protokół, potwierdzający, że jedynym warunkiem technicznym, aby autobus mógł jechać ww. trasą jest utworzenie ulicy jednokierunkowej na Montwiłła-Mireckiego, a to między skrzyżowaniem ul. Niemcewicza i ul. Chłodną. Wskazujemy jednocześnie, iż na dzień dzisiejszy ul. Montwiłła – Mireckiego jest już częściowo ulicą jednokierunkową tj. na wysokości Szkoły Podstawowej nr 49, więc byłoby to wydłużenie już istniejącej drogi jednokierunkowej.

Zmiana organizacji ruchu wskazana przez pracowników Zarządu Transportu Drogowego na ww. odcinku ul. Montwiłła Mireckiego jest konieczna, gdyż w ich ocenie na przedmiotowym odcinku tej ulicy jest zbyt wąsko, dodatkowo samochody parkują po obu stronach ulicy, co mogłoby powodować utrudnienia w mijaniu się autobusu z innymi pojazdami.

Podczas spotkania w Zarządzie Transportu Drogowego wskazano, iż będzie trzeba wyznaczyć nowe przystanki, a wstępna data uruchomienia nowej trasy mogłaby nastąpić najwcześniej pod koniec października, gdyż wtedy ma być zmiana operatora na tej linii. Na wskazanej propozycji przebiegu linii powrotnej autobusu nr 151 istnieją miejsca, gdzie ZTD z pewnością znajdzie i zlokalizuje przystanki np. przy Szkole Podstawowej nr 49.

Aby przedstawić złożoność sprawy informujemy, iż do Rady Dzielnicy IX w kwietniu 2024r. wpłynęło pismo od mieszkańców ulicy Mireckiego i sąsiednich ulic podpisane przez 29 osób, którzy byli przeciwni uruchomieniu autobusu z przebiegiem po ul. Mireckiego. Grupa mieszkańców motywowała swój sprzeciw m.in. uciążliwościami z przejazdu koło ich domów autobusu, zwiększeniem ruchu / korków, a także pękaniem murów budynków przy drodze. Na dzień dzisiejszy w Radzie Dzielnicy IX nie zapadła żadna uchwała w sprawie trasy powrotnej autobusu nr 151.

Aktualnie za petycją o wprowadzenie autobusu powrotnego linii nr 151 opowiedziało się, poprzez złożenia elektronicznego lub osobistego podpisu, ponad 1000 osób, przy czym podpisy te zostały zbierane w petycji online oraz poprzez pozostawienie treści petycji do podpisu w kilku punktach w dzielnicy. Na dzień dzisiejszy podpisy pod petycją są w dalszym ciągu zbierane oraz planowane jest zbieranie podpisów poprzez osobiste odwiedzenie mieszkańców zainteresowanych okręgów dzielnicy Borek –Fałęcki.

Istotne jest również to, iż nie tylko sami inicjatorzy petycji informowali o zbieranych podpisach, lecz również mieszkańcy włączyli się aktywnie w zbieranie podpisów czy też drukowanie i wywieszanie plakatów informujących o petycji, jej treści oraz sposobie jej podpisania.

Treścią petycji mieszkańców oraz linią nr 151 zainteresowały się lokalne media oraz pani dyrektor ze Szkoły Podstawowej nr 49, która od dłuższego czasu domaga się powrotnego autobusu 151 i w tym celu złożyła do Rady Dzielnicy IX pismo w tej sprawie.

Wedle oświadczenia Pani dyrektor szkoły podstawowej nr 49 aktualnie ok. 220 dzieci chodzących do szkoły mieszka w rejonie proponowanej linii autobusowej i mogłaby każdego dnia korzystać z niej, wracając do domu (w szczególności w okresie jesienno-zimowym, kiedy zmrok zapada wcześniej). Na dzień dzisiejszy dzieci wracają pieszo (wzdłuż zalesionych terenów) lub odbierane są samochodami przez rodziców (co powoduje dodatkowy ruch pojazdów).

Jako mieszkańcy rozumiemy, iż podnoszona przez nas prośba może wymagać konsultacji społecznych, dlatego też prosimy, aby zostały one zorganizowane przez przedstawicieli odpowiednich komórek Urzędu Miasta Krakowa (np. Zarząd Transportu Drogowego itp.), co pozwoliłoby na uczestniczenie w nich pracowników ZTD, którzy de facto będą odpowiedzialni za wprowadzenie zmian w przypadku uwzględnienia naszej petycji.

W związku z powyższym zwracamy się również z prośbą o spotkanie, podczas którego moglibyśmy przedstawić szerzej stanowisko mieszkańców w sprawie przedmiotowej petycji. Na spotkaniu uczestniczyłyby ze strony mieszkańców maksymalnie 3 osoby.

Z wyrazami szacunku,



Załączniki:

- 1/ treść petycji online/drukowanej
- 2/ podpisy pod petycją online/drukowaną.
- 3/ załącznik graficzny przedstawiający przebieg trasy autobusu nr 151.

# Petycja za wprowadzeniem powrotnej trasy autobusu 151 po ulicy Żywieckiej w Krakowie



My, mieszkańcy

Borku Fałęckiego i okolic, domagamy się wprowadzenia powrotnej trasy autobusu 151 z pętli Borek Fałęcki po ulicach: Zakopiańska, Zbrojarzy, Montwiłła-Mireckiego, Żywieckiej i dalej w kierunku pętli na os. Kliny po aktualnym przebiegu tej linii.

Obecnie autobus 151 kursuje z Klinów przez Borek Fałęcki tylko w jednym kierunku tj. przez ul. Żywiecką, Kościuszkowców i dalej Zakopiańską do pętli autobusowo-tramwajowej przy Zakopiańskiej.

Mieszkańcy Borku Fałęckiego nie mają jak z powrotem wrócić z pętli Borek, targowiska czy tramwaju i są zmuszeni jechać innym autobusem na Kliny i dopiero wracać z przesiadką jeżdżącym w jednym kierunku 151, co znacznie wydłuża czas podróży. W przypadku korków na ul. Zawilej, przejazd jeszcze bardziej się wydłuża.

W obszarze o którym mowa, mieszka kilka tysięcy osób. Szczególnie starsze osoby, które nie mają samochodów, nie mogą łatwo wrócić do domów i muszą chodzić z ciężkimi zakupami piechotą. Także dzieci, dojeżdżające autobusem do pobliskiej szkoły podstawowej 49 nie mają jak wrócić potem do domów np. na Polanie Żywieckiej czy osiedlu Jagodowa/Kępna i zimą muszą iść długą trasą po zmroku wzdłuż parku i lasu, często nieodsnieżoną drogą.

Dlatego domagamy się od Rady Dzielnicy IX, Rady Miasta Krakowa oraz Prezydenta Miasta Krakowa podjęcia wszelkich koniecznych środków, aby autobus 151 zaczął jeździć w drugą stronę po w/w trasie jak najszybciej.

Mieszkańcy Krakowa

## Podpisy

\*



Linia 151  
Głos24 Media Sp. z o.o.

298 wyświetleń  
Opublikowano 4 dni temu

UDOSTĘPNIJ

Ta mapa została utworzona przez jednego z użytkowników. Więcej informacji o tworzeniu własnych map [Ujź się](#)



**Kier. Borek Fałęcki**

- Os. Pod Fortem
- Kliny Zacisze
- Borkowska
- Las Borkowski
- Polana Żywiecka (nż)
- Łuczyńskiego (nż)
- Rynek Fałęcki
- Kościuszkowców
- Borek Fałęcki



**Kier. Borek Fałęcki**

- Os. Pod Fortem, 30-389 Kraków, Polska
- Borek Fałęcki, 30-435 Kraków, Polska



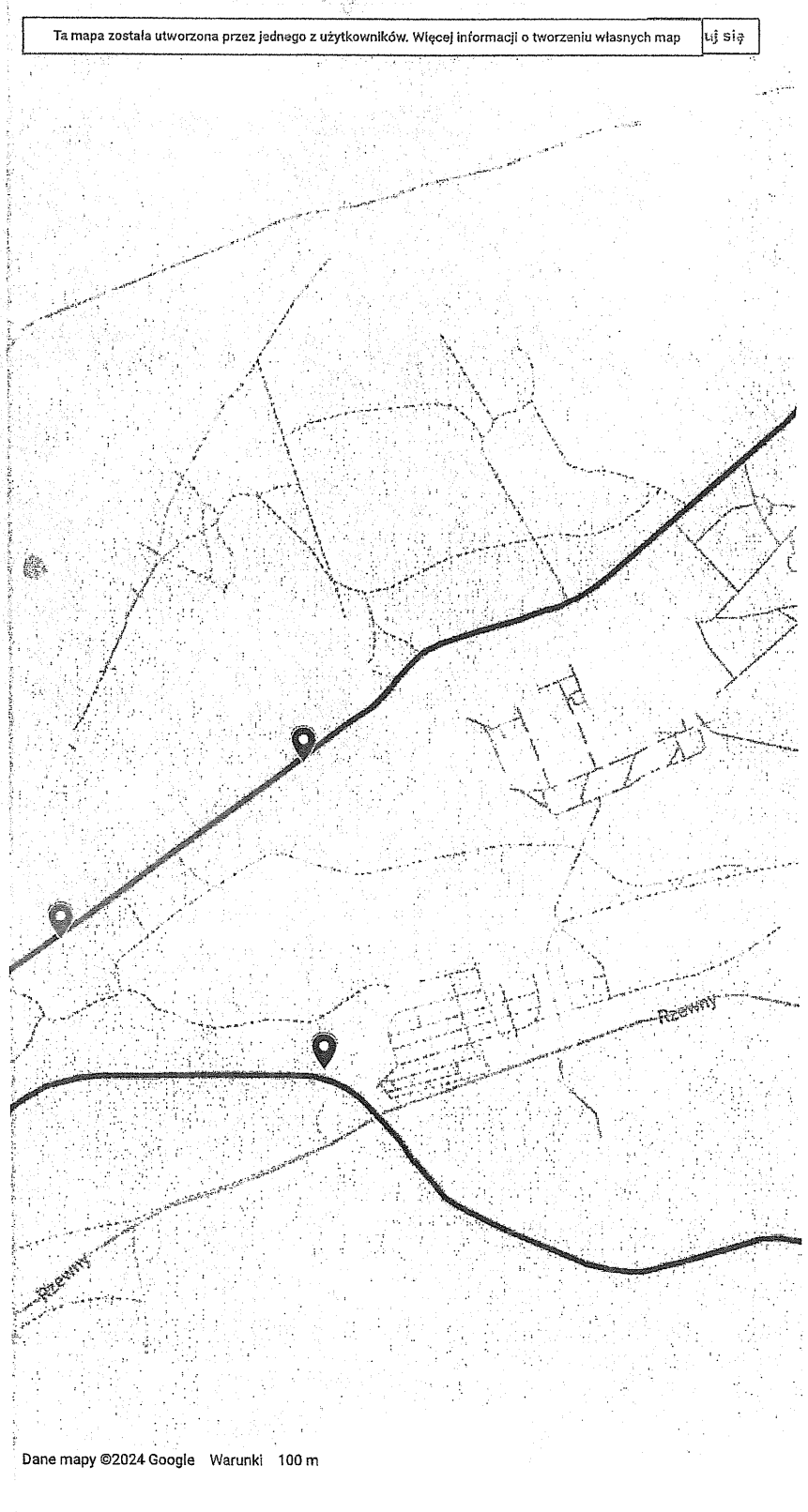
**Kier. Os. Pod Fortem**

- Borek Fałęcki, 30-435 Kraków, Polska
- Os. Pod Fortem, 30-389 Kraków, Polska



**Kier. Os. Pod Fortem**

- Borek Fałęcki
- Góra Borkowska (nż)
- Cmentarz Borek Fałęcki (nż)
- Las Borkowski
- Borkowska
- Kliny Zacisze
- Pętla Autobusowa Os. Pod Fortem



Wykonano w Moich Mapach Google

Dane mapy ©2024 Google Warunki 100 m